



## Landmaschinen



### Motorenöl für Traktoren und Landmaschinen

- Synthestechnologie
- Low SAPS\*\*
- kraftstoffsparend

### EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS\*\*- Synthestechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die der Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen, mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Motorenöl kann im Ganzjahreseinsatz in Traktoren, Land- und Forstmaschinen mit und ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7/ E5  
API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SM

### FREIGABEN

Deutz DQC III-18 LA  
Cummins CES 20086/ 20081  
MB-Freigabe 228.31

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a  
John Deere JDQ 78X  
CNH MAT 3521  
Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick...

### ANWENDUNGSVORTEILE

- Fuel Economy Technologie ermöglicht bis zu 4% Kraftstoffeinsparung im Vergleich mit einem SAE 40 Motorenöl
- ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit
- hohe Lebensdauer des Motors
- gute Säureneutralisation bei Verwendung von biogenen Kraftstoffen
- widerstandsfähig gegen Ölverdünnung
- niedriger Sulfataschegehalt
- Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme verstopfen nicht frühzeitig

\*\* Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	82,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		143
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	869
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
182022	20 L
182021	208 L
311921	lose Ware